



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



AFAC-2020-290-020-C, DEA-10806/2025

Agencia Federal de Aviación Civil

Dirección Ejecutiva de Aviación

Dirección de Aviación

Coordinación de Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4. TA-3318/2025

Ciudad de México, 29 de septiembre de 2025

Asunto: Renovación de la Convalidación No. CO-138/16

Delta Air Lines, Inc.
d/b/a Delta TechOps and/or DTO
1775 M.H. Jackson Service Road
Hartsfield-Jackson International Airport
Atlanta, Georgia, 30354

Atención: Juan Antonio Huitrón Moreno
Apoderado Legal

En atención a su escrito, mediante el cual solicita la **Renovación** de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **CO-138/16**, emitido a favor de esa empresa poseedora del Certificado de estación reparadora núm. **DALR026A** otorgado por Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América y conforme a lo establecido en los numerales 19 y 20.2.1.11 de la Circular Obligatoria CO AV-145.01/24, me permito comunicarle que una vez efectuada la inspección a sus instalaciones por parte de personal adscrito a esta Dirección y haber constatado que mantiene los recursos necesarios que sirvieron como base para el otorgamiento del citado Certificado, esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de los Estados Unidos Mexicanos, **no tiene inconveniente** en otorgarle la **Renovación de la Convalidación del Certificado** de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **CO-138/16**, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller Aeronáutico.

Cabe señalar que deberá mantener en esta Dirección, una copia controlada y actualizada del "Repair Station and Quality Control Manual (RSQCM)", aprobado por su Autoridad Aeronáutica.

La emisión de la Renovación de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico No. CO-138/16 causa derechos por la cantidad de: -----

\$ 25,000.00 (VEINTICINCO MIL PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Nota: Esta Convalidación se Renovará cada dos años, previa solicitud de ese Taller Aeronáutico.

Lo anterior con fundamento en lo establecido en los Artículos 135 y 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el Órgano Administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente
Director de Ingeniería, Normas y Certificación

Ing. Rafael Oseguera Herrera

Quien firma en ausencia y por acuerdo del Mtro. Francisco Rubio Castro, Director Ejecutivo de Aviación, emitido mediante oficio No. 4.1.4.-2336/2025 de fecha 19 de septiembre de 2025, en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y 11, fracciones II y V, 34 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número **CO-138/16**

Number **CO-138/16**

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate No. DALR026A, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO

Ubicado en:

Located in:

**1775 M.H. JACKSON SERVICE ROAD, HARTSFIELD-JACKSON INTERNATIONAL AIRPORT
ATLANTA, GEORGIA 30354**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **DALR026A**.
In accordance with Repair Station Certificate No. DALR026A.

**AIRFRAME
POWERPLANT
RADIO
INSTRUMENT
ACCESORY
LIMITED AIRFRAME
LIMITED ENGINE
LIMITED EMERGENCY EQUIPMENT
LIMITED NON-DESTRUCTIVE TEST**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.
According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**PLANEADORES CLASE 4
MOTORES CLASE 3
RADIO CLASE 1, 2 Y 3
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4
ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. DALR026A, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Fecha de expedición original:

14 de junio de 2016.

Original Issue Date; June 14, 2016.

Fecha de efectividad:

29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: september 29, 2025 to september 29, 2027.

Atentamente

Director de Ingeniería Normas y Certificación

Ing. Rafael Oseguera Herrera.

Quien firma en ausencia y por acuerdo del Mtro. Francisco Rubio Castro, Director Ejecutivo de Aviación, emitido mediante oficio No. 4.1.4.-2336/2025 de fecha 19 de septiembre de 2025, en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y 11, fracciones II y V, 34 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-138/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. **CO-138/16** of Repair Station Certificate **DALR026A**, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

Maintenance and Repair of Airframe Class 4

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE/MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
BOEING	787	AUTORIZACIÓN LIMITADA A MANTENIMIENTO PROGRAMADO Y NO PROGRAMADO, SERVICIOS E INSPECCIONES (EXCLUYENDO MANTENIMIENTO PESADO PROGRAMADO) POR LOS RESPECTIVOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE (AMM) O LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DE LOS OPERADORES. <i>Authorization is limited to Scheduled and Unscheduled Maintenance, Servicing, and Inspection (excluding scheduled heavy Maintenance) per the respective Airframe Maintenance Manuals (AMM) or Air Carrier's Maintenance Manuals</i>
AIRBUS	A350	
BOEING	737-300, -400, -500, -600, -700, -800, -900 757-200, -200ER, -300, -300ER 767-200, -300, -300ER, -400 777-200, -200ER, -300, -300ER, -300LR	SERVICIOS A, B, C; WINGLETS; MODIFICACION DE INTERIORES; REPARACIONES Y MODIFICACIONES ESTRUCTURALES; IFE, ASÍ COMO CAMBIO DE MOTOR Y COMPONENTES <i>Checks A,B,C; Winglets; Interior Modifications; Structural Repairs and Modifications; IFE; Engine and Component Changes</i>
AIRBUS	A319, 320, 330	SERVICIOS A, B, C; WINGLETS; MODIFICACION DE INTERIORES; REPARACIONES Y MODIFICACIONES ESTRUCTURALES; IFE, ASÍ COMO CAMBIO DE MOTOR Y COMPONENTES <i>Checks A,B,C; Winglets; Interior Modifications; Structural Repairs and Modifications; IFE; Engine and Component Changes</i>

Fecha de expedición original: 14 de junio de 2016.

Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: september 29, 2025 to september 29, 2027.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA – 23 / 95-A

Form IA – 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-138/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-138/16 of Repair Station Certificate DALR026A, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Maintenance and Repair of Engines Class 3

MARCA
MANUFACTURER
GENERAL
ELECTRIC

MODELO
MAKE/MODEL
CF34-3A, 3B

CF34-8

CF6-80 SERIES

LIMITACIONES

LIMITATIONS

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN, RESTAURACIÓN
RENDIMIENTO DEL MOTOR,
REACONDICIONAMIENTO, REVISIÓN MAYOR,
REPARACIÓN QEC, REPARACIÓN DE MATERIALES
COMPUESTOS, TODAS LAS PRUEBAS A MOTORES Y
LAVADO DE COMPRESOR.

*Engine Check and Repair, Performance Restoration,
Overhaul, Composite Repair, QEC Repair, Full
Engine Test Capabilities, Engine Compressor Wash*

GE90-100

REPARACIONES QEC, REPARACIONES EXTERNAS,
LIMPIEZA INTERNA DEL TRF LÍNEAS DE ACEITE,
GE90-100 SBS: 72-0226, 73-0069, 72-0270, 72-0364,
72-364, 72-0445, 72-0516 Y 80-0007.

*Repairs QEC, External Repairs, Internal Cleaning of
TRF Oil Lines, GE90-100 SBS: 72-0226, 73-0069, 72-
0270, 72-0364, 72-364, 72-0445, 72-0516 Y 80-0007.*

CFM
INTERNACIONAL, S.A. CFM56-5B, -7B

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN, RESTAURACIÓN
RENDIMIENTO DEL MOTOR,
REACONDICIONAMIENTO, REVISIÓN MAYOR,
REPARACIÓN QEC, REPARACIÓN DE MATERIALES
COMPUESTOS, TODAS LAS PRUEBAS A MOTORES Y
LAVADO DE COMPRESOR.

*Engine Check and Repair, Performance Restoration,
Overhaul, Composite Repair, QEC Repair, Full
Engine Test Capabilities, Engine Compressor Wash*

CFM LEAP 1A, 1B

INSPECCIÓN Y REPARACIÓN, RESTAURACIÓN
RENDIMIENTO DEL MOTOR,
REACONDICIONAMIENTO, REVISIÓN MAYOR,
REPARACIÓN QEC, REPARACIÓN DE MATERIALES
COMPUESTOS, TODAS LAS PRUEBAS A MOTORES Y
LAVADO DE COMPRESOR.

*Engine Check and Repair, Performance
Restoration, Overhaul, Composite Repair, QEC
Repair, Full Engine Test Capabilities, Engine
Compressor Wash*

Fecha de expedición original: 14 de junio de 2016.

Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: september 29, 2025 to september 29, 2027.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Form IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-138/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-138/16 of Repair Station Certificate DALR026A, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

Maintenance and Repair of Engines Class 3 (Continue)

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE/MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
PRATT AND WHITNEY	PW1000 SERIES, PW2037, PW2040 PW4000 SERIES PW4168A-1D	INSPECCIÓN, REPARACIÓN, RESTAURACIÓN, RENDIMIENTO DEL MOTOR, REACONDICIONAMIENTO, REVISIÓN MAYOR, REPARACIÓN QEC, TODAS LAS PRUEBAS DE MOTORES <i>Inspection, Repair, Restoration, Engine Performance, Reconditioning, Major Revision, QEC Repair, All Motor Tests</i>
ROLLS ROYCE	TRENT 1000	LA AUTORIZACIÓN ESTA LIMITADA A MANTENIMIENTO PROGRAMADO Y NO PROGRAMADO, SERVICIOS E INSPECCIONES (EXCLUYENDO CAMBIO DE MODULOS Y REVISIÓN MAYOR) POR LOS RESPECTIVOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DEL MOTOR O LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO DE LOS OPERADORES. <i>Authorization is limited to Scheduled and Unscheduled Maintenance, Servicing, and Inspection (excluding module change and overhaul) per the respective Engine Maintenance Manual or Air Carrier's Maintenance Manuals.</i>
ROLLS ROYCE	TRENT 892-17 TRENT XWB, 7000	REPARACION QEC, REEMPLAZO DE LRU, MANTENIMIENTO PROGRAMADO <i>Repairs QEC, LRU replacement, Letter Checks</i> INSPECCIÓN, REPARACIÓN, RESTAURACIÓN, RENDIMIENTO DEL MOTOR, REACONDICIONAMIENTO, REVISIÓN MAYOR, REPARACIÓN QEC, TODAS LAS PRUEBAS DE MOTORES <i>Inspection, Repair, Restoration, Engine Performance, Reconditioning, Major Revision, QEC Repair, All Motor Tests</i>

Fecha de expedición original: 14 de junio de 2016.

Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: september 29, 2025 to september 29, 2027.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Form IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-138/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-138/16 of Repair Station Certificate DALR026A, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

Maintenance and Repair of Radios Class 1, 2 and 3

Conforme a lo Autorizado en la Lista de Capacidades del certificado de Estación de Reparación número DALR026A, Autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América
As Authorized in the Capabilities List of the Repair Station certificate number DALR026A, Authorized by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

Maintenance and Repair of Instruments Class 1, 2, 3 and 4

Conforme a lo Autorizado en la Lista de Capacidades del certificado de Estación de Reparación número DALR026A, Autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América
As Authorized in the Capabilities List of the Repair Station certificate number DALR026A, Authorized by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2, Y 3

Maintenance and Repair of Accessories Class 1, 2, and 3

Conforme a lo Autorizado en la Lista de Capacidades del certificado de Estación de Reparación número DALR026A, Autorizado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América
As Authorized in the Capabilities List of the Repair Station certificate number DALR026A, Authorized by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

- **INSPECCIONES BOROSCOPICAS**
Video Boroscope
- **INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM**
Inspection and Ground Testing of Pitot-Static Altimetric System RVSM Aircraft Operations
- **BATERIAS**
Batteries
- **COMPONENTES DE TREN DE ATERRIZAJE**
Landing Gear components
- **CONTENEDORES A PRESIÓN (TANQUES DE OXIGENO, BOTELLAS EXTINTORAS)**
Compressed Gas Containers and Fire Extinguishers

Fecha de expedición original: 14 de junio de 2016.

Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: september 29, 2025 to september 29, 2027.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Form IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-138/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-138/16 of Repair Station Certificate DALR026A, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Delta Air Lines, Inc., d/b/a Delta TechOps and/or DTO, is limited in accordance with the following specialties and classes:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS (CONTINUACIÓN)

Specialized Services (Continue)

➤ PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES METODOS

Non Destructive Test by the following Methods:

- ✓ PARTÍCULAS MAGNÉTICAS
Magnetic Particle
- ✓ CORRIENTES EDDY
Eddy Current
- ✓ LÍQUIDOS PENETRANTES
Liquid Penetrant
- ✓ ULTRASONIDO
Ultrasonic
- ✓ RADIOGRAFÍA (Rayos X)
Radiographic (X-Ray)
- ✓ INFRAROJO
Infrared
- ✓ RUIDO MAGNETICO BARKHAUSEN
Magnetic Barkhausen Noise

➤ CALIBRACIÓN, REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y HERRAMIENTA DE PRECISIÓN. *Calibration, Repair and / or Maintenance of Equipment and Precision Tool.*

➤ MATERIALES COMPUESTOS. *Composite Materials.*

➤ MAQUINADO. *Machined*

➤ SOLDADURA. *Welding*

➤ TRABAJOS DE FABRICACIÓN PARA MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN. *Manufacturing Work for Maintenance and / or Repair.*

➤ PINTURA DE AERONAVES, COMPONENTES Y ACCESORIOS. *Aircraft Paint, Components and Accessories.*

➤ PESADO DE AERONAVES. *Weight and Balance*

Fecha de expedición original: 14 de junio de 2016.

Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad:

29 de septiembre de 2025 al 29 de septiembre de 2027.

Effective Date: September 29, 2025 to september 29, 2027.

Atentamente
Director de Ingeniería Normas y Certificación

Ing. Rafael Oseguera Herrera.

Quien firma en ausencia y por acuerdo del Mtro. Francisco Rubio Castro, Director Ejecutivo de Aviación, emitido mediante oficio No. 4.1.4.-2336/2025 de fecha 19 de septiembre de 2025, en términos de lo dispuesto por los artículos 14, 16 y 18 y demás relativos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, y II, fracciones II y V, 34 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Form IA - 23 / 95-A.