



SCT-02-038, SR/2022
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Aviación
Talleres Aeronáuticos

CO-138/16

Nº de Oficio 4.1.4. TA-3607/2022
Ciudad de México, 18 de diciembre de 2022

Heuse

Asunto: Renovación de Convalidación
Permiso de Taller Extranjero

Delta Air Lines, Inc.
d/b/a Delta TechOps and/or DTO
1775 M.H. Jackson Services Road
Hartsfield-Jackson International Airport
Atlanta, Georgia, 30354

Recibi original
30/1/23
Juan A. Hurtado Mosquera

Atn.: Don Mitacek
Senior Vice President –
Accountable Manager

En atención a su escrito, mediante el cual solicita la **Renovación** de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **CO-138/16**, emitido a favor de esa empresa poseedora del Certificado de estación reparadora núm. **DALR026A** otorgado por la FAA de los Estados Unidos de América y conforme a lo establecido en el numeral 18 de la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001, me permito comunicarle que una vez efectuada la inspección a sus instalaciones por parte de personal adscrito a esta Dirección y haber constatado que cuenta con los recursos necesarios que sirvieron como base para el otorgamiento del citado Certificado, esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de los Estados Unidos Mexicanos, **no tiene inconveniente** en otorgarle la **Renovación de la Convalidación del Certificado** de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **CO-138/16**, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Cabe señalar que no se incluyen las capacidades referentes a las aeronaves marca McDonnell Douglas, modelos DC-10, MD-11, MD-80, MD-82, MD-83, MD-88 y MD-90 y motores marca General Electric, modelos Gen X Series, marca Rolls Royce, modelo RB211, marca International Aero Engines, modelo V2528-D5 y marca Pratt and Whitney, modelos PW2000, JT8D-219; toda vez que no acreditó contar con personal capacitado en dichos modelos de aeronaves y motores.

Por lo anterior, deberá realizar el pago de los derechos por el otorgamiento de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, causa derechos de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001 por la cantidad de: -----

\$ 21,267.00 (VEINTIUN MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS 00/100 M.N.), mismos que fueron cubiertos con el recibo de pago folio núm. 657230002440 de fecha 24 de octubre de 2022, conforme a lo señalado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente



Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

c.c.p. Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.

RDH' JCIV' JMPF' VFA

\\310jimenez\01\F\talleres Aeronáuticos\CO-138-16 DELTA TECH OPS (ATLANTA)\CONVALIDACION\CO-138-16C VIC 2024.docx





AFAC
 AGENCIA FEDERAL
 DE AVIACIÓN CIVIL

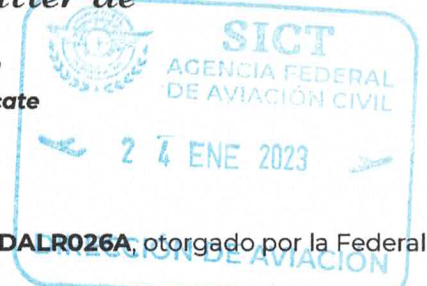
Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
 Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos
**Convalidación de Certificado de Taller de
 Mantenimiento Aeronáutico**

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

House

Número CO-138/16
 Number CO-138/16



El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate No. DALR026A, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO

Ubicado en:
 Located in:

**1775 M.H. JACKSON SERVICE ROAD, HARTSFIELD-JACKSON INTERNATIONAL AIRPORT
 ATLANTA, GEORGIA 30354**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by DELTA AIR LINES, INC. D/B/A DELTA TECHOPS AND/OR DTO, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **DALR026A**.
In accordance with Repair Station Certificate No. DALR026A.

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.
According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**AIRFRAME
 POWERPLANT
 RADIO
 INSTRUMENT
 ACCESSORY
 LIMITED AIRFRAME
 LIMITED ENGINE
 LIMITED EMERGENCY EQUIPMENT
 LIMITED NON-DESTRUCTIVE TEST**

**PLANEADORES CLASE 4
 MOTORES CLASE 3
 RADIOS CLASE 1, 2 Y 3
 INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4
 ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3
 SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **DALR026A**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. DALR026A, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Fecha de expedición original: 14 de Junio de 2016.
Original Issue Date: June 14, 2016.

Fecha de efectividad: 18 de Diciembre de 2022 al 18 de Diciembre de 2024.
Effective Date: December 18th, 2022 to December 18th, 2024.

Atentamente
Sincerely

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.